

تاریخ: ۱۴۰۲/۰۷/۲۴

شماره: ۱۴/۷۲۳۶/ص

پیوست: دارد



تشخیص اصالت نامه

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



باسمه تعالی

مهار تورم و رشد تولید

رؤسای محترم تشکل های اقتصادی وابسته به اتاق ایران

با سلام

احتراماً گزارش جلسه علنی مجلس شورای اسلامی روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۲/۷/۲۳ نوبت عصر جهت استحضار به پیوست می گردد. خواهشمند است دستور فرمائید نسبت به اطلاع رسانی به اعضای محترم تشکل اقدام لازم صورت پذیرد.

سید جواد زمانی
معاون استان ها و تشکل ها

خط - ثبت
- اطلاع رسانی به تشکلات
- پیوست فرستاده شد
- رسید
۱۴۰۲/۷/۲۴

سندیکای شرکتهای تایستانی و صنعتی ایران
شماره: ۰۷۰۶۷۲ - ۴۰۰۲
تاریخ: ۱۴۰۲/۷/۲۴

گزارش بررسی لایحه برنامه هفتم توسعه

ماده ۵۷-

بند الحاقی ۱ - به منظور افزایش ظرفیت فرودگاه بین المللی امام خمینی (ره) با مشارکت سرمایه گذاران داخلی و خارجی و تبدیل شدن این فرودگاه به یکی از قطب های منطقه در حمل و نقل و گذر (ترانزیت) مسافر و بار هوایی بین المللی، دولت مکلف است اقدامات تسهیل گرانه نظیر اعطای آزادی پرواز را به شرکت های هواپیمایی خارجی در مسیرهای خارجی همراه با تعیین نرخ رقابتی خدمات فرودگاهی و ناوبری به عمل آورد.

بند الحاقی ۲-ارجاع به کمیسیون

بند الحاقی ۳ - سازمان هواپیمایی کشوری موظف است سازوکارهای لازم برای همکاری مشترک بازرگانی میان شرکت های هواپیمایی در ایران از طریق شیوه های همکاری مانند ادغام یا انتلاف، برقراری پروازهای نماد مشترک (کد شیر) برقراری اتاق تسویه پایاپای ملی بین شرکت های هواپیمایی و سایر اقدامات مدیریتی و نرمافزاری را فراهم کند.

بند الحاقی ۴-ارجاع به کمیسیون

ماده ۵۸ -

به منظور افزایش رقابتپذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران نسبت به مسیرهای رقیب اقدامات زیر انجام می شود:

الف- مشوق ها و حمایت های موضوع قانون توسعه و حمایت از صنایع دریایی مصوب ۱۵/۲/۱۳۸۷ تا پایان برنامه تجویز می شود.

ب- وزارتخانه های نفت و راه و شهرسازی حسب مورد مکلفند با همکاری وزارتخانه های صنعت، معدن و تجارت و امور خارجه، بانک مرکزی و شوراب عالی مناطق آزاد تجاری- صنعتی و ویژه اقتصادی نسبت به ایجاد و توسعه زیرساخت های صادراتی نظیر تأسیسات برون ساحلی (آف شور)، مراکز بارانداز و فضاهای مسقف برای تسهیل صدور کالاهای ایرانی و تأمین امنیت صادرکنندگان اقدام نمایند.

در ادامه بررسی ماده ۵۸ این لایحه، نمایندگان با بند (ت) این ماده نیز با ۱۶۹ رأی موافق، ۸ رأی مخالف و ۶ رأی ممتنع از مجموع ۲۱۸ نماینده حاضر در جلسه موافقت کردند.

بند (ت) - وزارت راه و شهرسازی موظف است به منظور افزایش رقابتپذیری گذر (ترانزیت) از مسیر ایران نسبت به مسیرهای رقیب با کاهش زمان و هزینه برای تحقق هدف مذکور در ماده (۵۶) این قانون، سایر مشوق ها و حمایت ها را پس از تصویب هیأت وزیران به مرحله اجرا گذارد.

بندهای الحاقی-ارجاع به کمیسیون

ماده ۵۹-

به منظور توسعه زیرساخت های گذری (ترانزیتی) ایران، اقدامات زیر انجام می شود:

بند الف-حذف شد.

بند ب- ارجاع به کمیسیون