

۱۴۰۱/۰۹/۱۲

تاریخ:

ص ۱۴/۸۲۲۲

شماره:

دارد

پیوست



تشخیص اصالت نامه

اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture



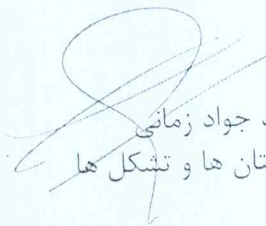
باسمه تعالی

سال تولید؛ دانش بنیان ، اشتغال آفرین

رؤسای محترم تشکل های اقتصادی وابسته به اتاق ایران

با سلام؛

احتراماً به پیوست گزارش جلسه علنی مجلس شورای اسلامی روز چهارشنبه مورخ ۱۴۰۱/۹/۹ جهت استحضار و اقدام مقتضی به حضورتان ایفاد می گردد. خواهشمنداست دستور فرمائید موضوع را به نحو مقتضی به اعضای محترم تشکل اطلاع رسانی نمایند.


سید جواد زمانی
معاون استان ها و تشکل ها

شتر ثبت
- اطلاع رسانی به اعضا و محترم
- رهس برسد

۱۴۰۱/۹/۱۳

ندیکای شرکت های آسیائی و صنعتی ایران
شماره: ۰۴۰۰۱-۰۹-۷۳۳۲
تاریخ: ۱۴۰۱/۹/۱۳

دستور جلسات			
نتیجه بررسی		گزارشات	ردیف
تصویب نشد	تصویب شد		
	✓	<p>لایحه اصلاح ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو</p> <p>ماده (۱۰) قانون ساماندهی صنعت خودرو مصوب ۱۴۰۱/۰۲/۲۱ و تبصره (۲) آن به شرح زیر اصلاح و چهار تبصره به عنوان تبصره های (۳)، (۴)، (۵) و (۶) به آن الحاق و تبصره (۳) آن به تبصره (۷) تغییر می یابد :</p> <p>۱- در ماده (۱۰) قانون عبارت " مطابق با ماده (۸) قانون هوای پاک مصوب " 25/ 04/ 1396 بعد از عبارت " سن فرسودگی " اضافه شود.</p> <p>۲- متن زیر به انتهای تبصره (۲) ماده (۱۰) قانون الحاق شد:</p> <p>در صورت عدم وجود گواهی اسقاط خودرو یا موتورسیکلت به اندازه کافی در سامانه اسقاط تحت مدیریت وزارت صنعت، معدن و تجارت که به تشخیص این وزارتخانه، منجر به اختلال در روند تولید گردد، تولید کنندگان خودرو یا موتورسیکلت می توانند با پرداخت یک و نیم درصد (۱.۵٪) قیمت آن به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت مجوز شماره گذاری دریافت نمایند. منابع حاصل پس از گردش خزانه داری کل کشور بصورت صد در صد (۱۰۰٪) تخصیص یافته، صرف پرداخت یارانه سود و تسهیلات بانکی به متقاضیان اسقاط خودرو یا موتور سیکلت فرسوده (با اولویت موتور سیکلت و حمل و نقل عمومی) خواهد شد . مسئولیت اسقاط خودرو در کشور با وزارت صنعت، معدن و تجارت است. وزارت صنعت، معدن</p>	۱

۳- متن زیر به عنوان تبصره (۳) به ماده (۱۰) قانون الحاق شد:

تبصره ۳-

الف- رانندگان دارای کارت هوشمند خود مالک و شرکت‌های حمل و نقل خودمالک (شرکت حمل و نقل عمومی) صرفاً برای یک بار و یک دستگاه برای مدت ده سال می‌توانند در صورت عدم وجود گواهی اسقاط به اندازه کافی، پنج درصد (۵٪) ارزش گمرکی خودروهای وارداتی مذکور را به صندوق حمایت از تحقیقات و توسعه صنایع پیشرفته وزارت صنعت، معدن و تجارت جهت دریافت مجوز شماره گذاری پرداخت نمایند. منابع حاصله صرف مفاد تبصره ۲ ماده ۱۰ این قانون خواهد شد.

ب - در اجرای بند (ث) ماده (۳۰) قانون احکام دائمی برنامه های توسعه کشور مصوب ۱۳۹۵/۱۱/۳۰ کامیون ها، کامیونت ها و کشنده های تریلر تا تاریخ ۰۱/۰۸/۱۴۰۱ وارد شده دارای قبض انبار، بر اساس مفاد جزء (الف) این بند ترخیص می شوند.

پ- خودروهای وارداتی موضوع قرارداد های شرکت بینه سازی مصرف سوخت دارای مصوب شورای اقتصاد مورخ ۲۵/۱۲/۱۳۹۳ از شمول این تبصره مستثنی هستند.

۴- متن زیر به عنوان تبصره (۴) به ماده (۱۰) قانون الحاق شد:

تبصره ۴- شماره گذاری خودروهای سواری با سهم داخلی سازی کمتر از چهل درصد قطعات (۴۰٪)، مشروط به ارائه گواهی اسقاط برابر با پنجاه درصد (۵۰٪) تعداد تعیین شده برای خودروهای وارداتی مشابه است. این بند مشمول موضوع بند (۲) ماده واحده این قانون نمی شود.

۵- متن زیر به عنوان تبصره (۵) به ماده (۱۰)

تبصره ۵- حداقل بیست درصد (۲۰٪) از خودروهای عرضه شده در قرعه کشی، به دارندگان خودروهای فرسوده (هرکدام برای یک دستگاه، در صورت وجود) اختصاص می یابد. مشروط به اینکه در هنگام تحویل خودرو جدید، خریدار گواهی اسقاط خودرو فرسوده خود را تحویل دهد.

۶- متن زیر به عنوان تبصره (۶) به ماده (۱۰) قانون الحاق شد:

تبصره ۶- وزارت نفت با همکاری وزارت صنعت معدن و تجارت مکلف است از مبلغ مصوب شورای اقتصاد از محل ساز و کار ماده (۱۲) قانون رفع موانع تولید و رقابت پذیر و ارتقای نظام مالی کشور مصوب ۱۳۹۴/۲/۱ و منابع بانکی تعیین شده توسط شورای پول و اعتبار برای هر سال تسهیلات لازم به منظور جایگزینی موتورسیکلت و خودروهای فرسوده با اولویت خودروی های حمل و نقل عمومی پرداخت نماید.

ب:

سخنرانان جلسه		
ردیف	شهر	نام
۱	تهران	اقبال شاکری
۲	قزوین	لطف الله سیاهکلی
۳	نجف آباد	ابوالفضل ابوترابی
۴	مسجد سلیمان	علیرضا ورناصری
۵	سیرجان	شهباز حسن پور

امور مجلس