



اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۰۱

شماره: ۱۴/۴۶۴۱/ص

پیوست: داره

اتوماسیون اداری

باسمه تعالی

سال تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها

رؤسای تشکلهای اقتصادی وابسته به اتاق ایران

با سلام؛

احتراماً به پیوست گزارش تهیه شده در نمایندگی جمهوری اسلامی ایران در ابوظبی با عنوان بندر جبل علی ، کانون تبادلات بازرگانی منطقه ، واصله از وزارت امور خارجه کشورمان، جهت استحضار و بهره برداری ایفاد می گردد .

لذا خواهشمند است دستور فرمایید مراتب به نحو مقتضی به اعضای محترم تشکل اطلاع رسانی گردد.

مظفر علیخانی * سرکار

- لطیف رشید به عضویت C.E.W

- لطیف رشید به عضویت محترم صحن

- به زعفرانی

- مصطفی پور

مظفر علیخانی

معاون استان‌ها و تشکل‌ها

ندیکامی شرکتهای تأسیساتی و صنعتی ایران
شماره: ۰۶۰۶۵۱
تاریخ: ۱۴۰۰/۰۶/۰۱

۱۴۰۰/۰۶/۰۱

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می باشد

تهران، کدپستی ۱۵۸۲۴۴۸۲۹۹، خیابان طالقانی، پیش خیابان شهید موسوی (فرست)، شماره ۱۷۵، صندوق پستی ۱۵۸۷۵ - ۴۶۷۱

تلفن: ۸۵۷۲۰۰۰۰ فکس: ۸۵۷۲۳۳۳۳ email: info@iccima.ir www.iccima.ir

بسمه تعالی

بندر جبل علی، کانون تبادلات بازرگانی منطقه

بندر جبل علی یکی از شناخته شده ترین بنادر ترانزیتی جهان به شمار می رود و بزرگترین بندر دریایی در خاورمیانه است و به عنوان قطبی در شبکه تجارت جهانی طبقه بندی می شود که بازارهای شرقی و غربی را به هم پیوند می دهد و بیش از ۶۵ بندر و پایانه دریایی در شش قاره جهان را زیر پوشش خود دارد. این بندر به 140 بندر در سراسر دنیا متصل و دارای ۲۳ اسکله و ۷۸ جرثقیل برای تأمین نیازهای بزرگترین کشتی های کانتینری در جهان است و به دلیل اتصال به بیش از ۱۸۰ خط حمل و نقل دریایی در میان ده بندر بزرگ جهان قرار دارد. این بندر همچنین برای بیش از ۹۰ سرویس ناوبری هفتگی یک بندر محوری به شمار می رود و برای بیست سال متوالی به عنوان نهمین بندر بزرگ کانتینری در جهان و بهترین بندر دریایی در خاورمیانه رتبه بندی شده است.

منطقه جبل علی با مرکز شهر دبی حدود ۳۰ کیلومتر فاصله دارد. طبق آخرین آمار منتشر شده، این بندر سالانه ۳۰۵ میلیارد درهم (۸۳ میلیارد دلار) درآمد تولید کرده که ۳۳،۴ درصد از تولید ناخالص داخلی امارت دبی در سال ۲۰۱۷ و ۱۰،۷ درصد از تولید ناخالص داخلی امارات را تأمین کرده است.

بندر و منطقه آزاد تجاری جبل علی، با بیش از ۵ هزار شرکت بین المللی و امکاناتی که در خدمت کشتی ها و جریان تجارت جهانی است، نقش برجسته ای در اقتصاد منطقه و امارات متحده عربی دارد. این بندر و منطقه آزاد تجاری آن شامل حدود ۲۱۰ کارخانه و شرکت متعلق به بیش از ۱۳۰ کشور جهان است که عربستان سعودی و کویت سهم بیشتری در آن دارند. این بندر دارای یک منطقه آزاد صنعتی، کارخانه دوبال به عنوان یکی از بزرگترین کارخانه های آلومینیوم در خاورمیانه را در خود جای داده است.

منطقه صنعتی در جبل علی با عدم محدودیت در ارزهای بین المللی، معافیت های مالیاتی برای شرکت ها، معافیت مالیاتی بر درآمدهای شخصی و حداقل سرمایه مورد نیاز برای برپایی کسب و کار، شناخته می شود. دولت امارات عربی متحده از کالاهای تولید شده در جبل علی عوارض گمرکی نمی گیرد و خرید و گشت و گذار در آن منطقه به راحتی و به سرعت امکان پذیر است. مقامات اماراتی علاوه بر عدم محدودیت ورود

بازرگانان به بازار، هیچ محدودیتی برای شرکت‌ها و کارخانه‌های فعال در جبل علی در مورد استخدام کارگران ایجاد نمی‌کنند. همچنین محصولات و کالاهای جبل علی به قیمت‌های ارزان مشهور هستند.

ملاحظات:

۱. در صورتی که روند کنونی تجارت جهانی ادامه یابد، بندر جبل علی یکی از پررونق‌ترین بنادر جهان خواهد شد. البته عربستان، قطر، عمان و برخی دیگر از رقیبان، با سرمایه‌گذاری‌های کلان در مناطق دیگر، درصدد کاستن از رونق این بندر هستند.
۲. طبق گزارش سرویس تحقیقات کنگره آمریکا، این بندر توانایی اداره ناوهای هواپیمابر را دارد و در سال ۲۰۱۷ شلوغ‌ترین بندر نیروی دریایی آمریکا در خارج از ایالات متحده بوده است.
۳. راه اندازی کسب و کار و ثبت شرکت‌های خارجی با مالکیت درصد و در زمان بسیار کوتاه، حذف عوارض و گمرک و غیره از دیگر تسهیلات برای جذب سرمایه‌گذاران خارجی علاقمند به سرمایه‌گذاری در منطقه آزاد جبل علی است.
۴. از سال گذشته که آماده‌سازی نمایشگاه اکسپو در حال انجام است و در هفته‌های آینده که نمایشگاه اکسپو ۲۰۲۰ راه اندازی خواهد شد، جایگاه و اهمیت بندر جبل علی در حمل و نقل کالاهای کشورهای مختلف در مسیر اکسپو بیش از پیش نمایان خواهد شد.

نظریه کارشناسی

بنادر ایرانی حاشیه خلیج فارس و دریای عمان، مانند چابهار، بندرعباس، بندر بوشهر، بندر لنگه، بندر امام(ره) و ... با توجه به دسترسی‌هایی که به کشورهای آسیای میانه، آسیای صغیر، قفقاز و اروپای شرقی دارند می‌توانند بصورت بالقوه چندین برابر بندر جبل علی در جابجایی کالا و تجارت بین الملل نقش داشته باشند. همچنین توسعه این بنادر ایرانی با کمک و سرمایه‌های خارجی، نه تنها خدشه‌ای به حاکمیت ملی کشورمان وارد نخواهد کرد بلکه با رونق اقتصادی که ایجاد خواهد شد باعث توسعه مناطق جنوبی کشورمان و بهبود اقتصاد ملی خواهد شد.

شایان ذکر است بخش بزرگی از توسعه حیرت‌انگیز دبی، مدیون درآمدهای هنگفت ایجاد شده در بندر جبل علی است.

در این راستا چهار اقدام ذیل می تواند به توسعه بنادر جنوبی کشورمان بیانجامد:

۱. مقررات زدایی و دادن تسهیلات به شرکت های سرمایه گذار خارجی در بنادر ایرانی
۲. دعوت از شرکت های خارجی برای سرمایه گذاری با دادن مشوق های اقتصادی
۳. ایجاد راه های مواصلاتی استاندارد و دسترسی های جاده ای، ریلی و حمل و نقلی برای انتقال کالا از این بنادر به افغانستان، آسیای میانه و غیره
۴. ایجاد شرکت های حمل و نقل زمینی توانمند

(تهیه کننده: حمیدرضا بدافی، کارشناس سیاسی سفارت جمهوری اسلامی ایران در ابوظبی)