



# اتاق بازرگانی، صنایع، معادن و کشاورزی ایران

Iran Chamber of Commerce, Industries, Mines & Agriculture

تاریخ: ۱۴۰۰/۰۵/۰۶

شماره: ۱۴/۳۹۵۱/ص

پیوست: دارد

اتوماسیون اداری

باسمه تعالی

سال تولید؛ پشتیبانی‌ها، مانع‌زدایی‌ها

رؤسای محترم تشکل‌های اقتصادی وابسته به اتاق ایران

با سلام؛

احتراماً، تصویر "طرح اصلاح قانون مهندسی و کنترل ساختمان به کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی"، جهت استحضار و بهره‌برداری به پیوست ایفاد می‌گردد. خواهشمند است دستور فرمایید موضوع به نحو مقتضی به اعضای محترم تشکل اطلاع‌رسانی گردد و جمع‌بندی نظرات اعضای محترم تشکل را در اسرع وقت به این معاونت ارسال نمایند.

مظفر علیخانی

معاون استان‌ها و تشکل‌ها

\* فصل مهم + فوری

نظر - ثبت

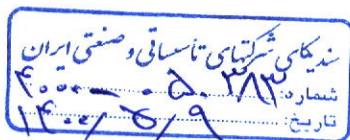
- اطلاع رسانی به اعضا و تشکل‌ها

- اطلاع رسانی به اعضا و تشکل‌ها

- نظرات/اطلاع در تمام تشکل‌ها ①

بسیار مهم و فوری ②

- مهر بر روی



۱۴۰۰/۰۵/۰۹

بدون مهر برجسته فاقد اعتبار می‌باشد

تهران، کد پستی ۱۵۸۴۴۴۹۹، خیابان طالقانی، نیش خیابان شهید موسوی (فرصت)، شماره ۱۷۵، صندوق پستی ۴۶۷۱ ۱۵۸۱۷۵

تلفن: ۸۵۷۳۰۰۰۰ فکس: ۸۵۷۲۳۳۳۳ www.iceima.ir email: info@iceima.ir



جمهوری اسلامی ایران  
مجلس شورای اسلامی

شماره چاپ

شماره ثبت ۳۲۱

دوره یازدهم سال اول

تاریخ چاپ ۱۳۹۹ / ۰۵ / ۲۵

## عادی

### طرح اصلاح قانون مهندسی و کنترل ساختمان

کمیسیون های ارجاعی

	اصلی:
	فرعی: -

معاونت قوانین

## باسمه تعالی

ریاست محترم مجلس شورای اسلامی

احتراماً طرح ذیل که به امضای ۵۹ نفر از نمایندگان رسیده است، جهت طی مراحل قانونی تقدیم می شود.

مقدمه (دلایل توجیهی):

قانونگذار در سال ۱۳۷۴ به علت ضعف های فنی موجود در ساختار نظارتی شهرداری ها و به جهت برون سپاری بخشی از وظایف و ایجاد بازوی فنی و کارآمد ، اقدام به تأسیس سازمان نظام مهندسی و کنترل ساختمان نمود . در ماده (۳۴) قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان ، شهرداری ها در ارتقای کیفیت ساخت و ساز به همراه اعتلای حرفه مهندسی در کشور بود. گرچه روح حاکم بر این قانون کاهش تصدی گری از طریق "تأمین مشارکت هر چه وسیعتر مهندسان ، صاحبان حرفه ها ، صنوف ساختمانی و انتظام به امور حرفه ای " در توسعه و آبادی کشور و همچنین به رسمیت شناختن تشکل های مهندسی، حرفه ای ، و صنفی تلقی می شود. اما اگر هدف از تفویض اختیار و واگذاری امور ، افزایش سطح اثر بخشی و کارایی است می بایستی تمامی ساز و کارها و ضمانت های اجرائی آن پیش بینی گردد. بعبارت دیگر در تدوین قانونی که منافع عموم افراد کشور در آن مطرح است ، می بایست وجهه الزام آور بودن ، ضمانت اجرائی داشتن و رفتار اشخاص حقیقی و حقوقی و روابط فیما بین آن ها ، تنظیم ، تأکید و پاسخگو باشد. جامع بودن رویکردهای اتخاذ شده در اصلاحیه این قانون، الزامی دیگر است که می تواند موضوع رفع خلاء ها و توافق اشخاص در نادیده گرفتن قانون و انحراف از قانون را به حداقل ترین وضعیت ممکن برساند . از سوی دیگر ساز و کار ضرورتاً می بایست زمینه تسهیل و تسریع در همکاری میان وزارت راه و شهرسازی ، شهرداری ها ، تشکل های مهندسی و حرفه ای و صنوف ساختمان، نظارت ها و برقراری ضمانت اجرائی به جهت رعایت حقوق ذینفعان نهائی فراهم نماید.

لذا طرح ذیل تقدیم می شود:

صدیف بدری - فاطمه محمدبیگی - اقبال شاکری - علی اصغر عنابستانی - احمد محرم زاده  
بخفروزان - جلال محمودزاده - علی علی زاده - بهروز محبی نجم آبادی - یحیی ابراهیمی -  
سیدجواد حسینی کیا - مرتضی محمودوند - کمال حسین پور - سیدعلی یزدی خواه - شارلی انویه  
تکیه - یوسف داودی - محمدرضا دشتی اردکائی - رجب رحمانی - محمد سرگزی - عباس  
جهانگیرزاده - جعفر قادری - عبدالناصر درخشان - ذبیح الله اعظمی ساردوئی - علی رضائی - عبدالله  
ایزدپناه - روح اله عباس پور - حسین حق وردی - سیدکاظم دلخوش اباتری - رضا حاجی پور -

عادل نجف زاده - منصور آرامی - محسن فتحی - جعفر راستی - حسین محمدصالحی دارانی -  
علیرضا منادی سفیدان - محسن پیرهادی - سیدمرتضی خاتمی - محمود عباس زاده مشکینی - روح  
الله حضرت پورطلاتیپه - سیدغنی نظری خانقاه - رضا آریان پور - علی خضریان - حسین حاتمی -  
لطف اله سیاهکلی - حسن شجاعی علی آبادی - سیدمحمد مولوی - حجت اله فیروزی - محمدحسین  
فرهنگی - محمدصالح جوکار - آرا شاوردیان - سیدناصر موسوی لارگانی - سیدامیرحسین قاضی  
زاده هاشمی - علی اکبر کریمی - حسین امامی راد - احمد امیرآبادی فراهانی - موسی احمدی -  
نصراله پژمان فر - حسن نوروزی - بهزاد رحیمی - روح اله نجابت



## عنوان طرح:

### طرح اصلاح قانون مهندسی و کنترل ساختمان

ماده ۱- در ماده (۱) قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب ۲۲ / ۱۲ / ۱۳۷۴

کلمه تدوین به عبارت حسب مورد تدوین، تشکیل اصلاح می شود.

ماده ۲- بندهای (۱) و (۶) ماده ۲ قانون به شرح زیر اصلاح می شود:

۱- تقویت و توسعه فرهنگ و ارزشهای اسلامی- ایرانی در معماری و شهرسازی

۲- ارتقای دانش فنی و اخلاق حرفه ای صاحبان حرفه ها در این بخش

ماده ۳- یک تبصره به شرح زیر به ماده (۳) قانون الحاق می شود:

تبصره الحاقی- در شهرستان های هر استان ( به جز مرکز استان ) که حداقل پانصد عضو حقیقی دارای پروانه فعالیت حرفه ای باشند می تواند سازمان نظام مهندسی ساختمان شهرستان تشکیل شود که تحت نظارت سازمان استان اداره می شود و نحوه اداره و حوزه فعالیت آن در آیین نامه اجرایی این قانون تعیین می گردد. انحلال سازمان نظام مهندسی ساختمان شهرستان با پیشنهاد سازمان استان و تصویب شورای مرکزی سازمان خواهد بود.

ماده ۴- ماده (۴) قانون به شرح زیر اصلاح، تبصره ۱ و ۲ ابقاء و سه تبصره به عنوان تبصره

های (۳) و (۵) به آن الحاق می شود:

ماده ۴- اخذ پروانه فعالیت حرفه ای اشخاص حقیقی و حقوقی در بخش های ساختمان و شهرسازی و تأسیسات در امور طراحی، محاسبه، اجراء نظارت، آزمایشگاه، کنترل و بهره برداری و نگهداری، آموزش های حرفه ای و سایر امور فنی در کل کشور که توسط وزارت راه و شهرسازی تعیین می شود مستلزم داشتن صلاحیت حرفه ای است.

مرجع تعیین صلاحیت ورود به حرفه مهندسان، کاردان ها و معماران تجربی وزارت راه و شهرسازی و مرجع تعیین حدود صلاحیت ظرفیت و صدور پروانه فعالیت حرفه ای برای آنان، شورای مرکزی سازمان می باشد. صدور پروانه فعالیت حرفه ای باید به نحوی انجام شود که امکان قبول مسئولیت هم زمان در اموری که دارای منافع متعارض می باشد فراهم نگردد.

مرجع تشخیص حدود صلاحیت کارگزاران ماهر، وزارت تعاون کار و رفاه اجتماعی و مرجع صدور پروانه مهارت فنی آنان سازمان آموزش فنی و حرفه ای هر استان می باشد.

تبصره ۳- اشتغال اشخاص حقیقی و حقوقی در بخش های ساختمان، شهرسازی و تأسیسات در امور طراحی محاسبه، اجراء، نظارت، آزمایشگاه و سایر مواردی که توسط وزارت راه و شهرسازی تعیین می

شود مستلزم داشتن پروانه فعالیت حرفه ای است مداخله اشخاص فاقد پروانه با مغایر با حدود صلاحیت تخلف محسوب می شود و با متخلف برابر قانون برخورد می شود.

تبصره ۴- در شرکت های متقاضی احراز صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور، باید مدیر عامل یا حداقل یک نفر از اعضای هیأت مدیره آنان دارای پروانه فعالیت حرفه ای موضوع این قانون باشند و گواهینامه صلاحیت آنان در رشته های متناظر به منزله پروانه فعالیت حرفه ای می باشد. ارجاع کار به این شرکت ها در حوزه مقررات نظام مهندسی ساختمان با رعایت ظرفیت به کار مجاز آنان فقط در یک شهرستان میسر می باشد، که به پیشنهاد سازمان استان و تصویب شورای مرکزی تعیین می شود.

تبصره ۵- سوابق کار اشخاص حقیقی دارای گواهینامه صلاحیت از سازمان برنامه و بودجه کشور و با پروانه فعالیت حرفه ای این قانون، با ارائه اسناد مثبتة قابل قبول خواهد بود.

### **ماده ۵- ماده (۶) قانون به شرح زیر اصلاح، تبصره (۱) و (۲) و سه تبصره به عنوان تبصره های (۳) تا (۵) به آن الحاق می شود:**

برای تشکیل سازمان استان و جود حداقل ۵۰۰ نفر داوطلب عضویت از بین مهندسان دارای پروانه صلاحیت حرفه ای حوزه آن استان که دارای مدرک کارشناسی پیوسته با کارشناسی ناپیوسته با مقطع یکسان، در رشته های اصلی مهندسی شامل معماری، عمران، مکانیک، برق، شهرسازی، نقشه برداری و ترافیک باشند ضروری است.

تبصره ۳- جهت عضویت در سازمان استان پایه تحصیلی مقطع کارشناسی پیوسته و یا کارشناسی ناپیوسته مهندسی با مقطع یکسان در رشته های مذکور در این ماده و داشتن صلاحیت حرفه ای لازم می باشد.

تبصره ۴- رشته های مرتبط با مهندسی ساختمان به کلیه رشته هایی اطلاق می شود که عنوان آن ها با رشته های اصلی یاد شده در این ماده متفاوت بوده ولی محتوای علمی و آموزشی آن ها با رشته های اصلی بیش از ۸۰٪ در ارتباط باشد و فارغ التحصیلان این گونه رشته های خدمات فنی معینی را در زمینه های طراحی، محاسبه، اجراء نگهداری، کنترل، آموزش، تحقق و نظایر آن به بخش های ساختمان و شهرسازی عرضه می کنند اما این خدمات از حیث حجم، اهمیت و میزان تأثیر عرفاً همطراز خدمات رشته های اصلی مهندسی ساختمان نباشد. فارغ التحصیلان رشته های مرتبط با مهندسی ساختمان که عنوان آنها با رشته های اصلی متفاوت بوده و بیش از هشتاد درصد ( ۸۰ / ) محتوای آموزشی و علمی دروس تخصصی آنها با رشته های اصلی مطابق باشد با طی نمودن دوره های آموزشی مورد نیاز، می توانند پس از کسب صلاحیت حرفه ای مرتبط، عضو سازمان استان شوند.

تبصره ۵- در مورد سایر رشته های جدید و یا مرتبط، تشخیص با کمیسیون مرکب از نمایندگان وزرای علوم، تحقیقات و فناوری راه و شهرسازی و رئیس سازمان هر کدام یک نفر است دبیرخانه این کمیسیون در وزارت راه و شهرسازی می باشد. صلاحیت حرفه ای کسانی که قبلا در هر رشته ای تأیید صلاحیت شده اند کمافی السابق ادامه دارد.

**ماده ۶- ماده (۷) قانون به شرح زیر اصلاح و تبصره های آن حذف می شود:**

ماده ۷- عضویت اشخاص حقوقی شاغل به کار مهندسی در رشته های ماده (۶) قانون با رعایت مفاد ماده (۴) قانون، در سازمان استان بلامانع است.

**ماده ۷- ماده (۸) قانون به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به آن الحاق می شود:**

ماده ۸- هر سازمان استان دارای مجمع عمومی، هیأت مدیره، شورای انتظامی و بازرسان است و محل استقرار دائم دفتر مرکزی آن در مرکز استان می باشد. سازمان های استان می توانند در سایر شهرهای استان و همچنین در مناطق مختلف مرکز استان دفتر نمایندگی دایر کنند و در صورت پیشنهاد شورای مرکزی و تأیید وزارت راه و شهرسازی، در مرکز استان های مجاوری که در آنها سازمان استان تأسیس نشده باشد، دفاتر نمایندگی دایر و انجام تمام با بخشی از وظایف مستمر سازمان در حوزه مربوط را به آن دفاتر محول کنند.

تبصره الحاقی- در مناطق آزاد، دفتر نمایندگی ویژه تأسیس می شود که حدود اختیارات آن به پیشنهاد شورای مرکزی و تأیید وزارت راه و شهرسازی تعیین می شود.

**ماده ۸- ماده (۹) قانون و بند «الف» آن به شرح زیر اصلاح، تبصره (۳) حذف می شود و یک بند به عنوان بند (و) و دو تبصره به عنوان تبصره های (۳) و (۴) به آن الحاق می شود. بندهای (ب) تا (ه) و تبصره های (۱) و (۲) ابقاء می شوند:**

ماده ۹- مجمع عمومی سازمان استان با حضور اکثریت مطلق اعضای حقیقی دارای پروانه فعالیت حرفه ای تشکیل می شود در صورت عدم تشکیل در نوبت اول، در دعوت بعدی با ارسال دعوتنامه با اطلاع رسانی عمومی به تمامی اعضای مزبور و با هر تعداد از حاضرین تشکیل می گردد و وظایف و اختیارات آن به شرح زیر است:

الف- انتخاب اعضای هیأت مدیره و بازرسان و فق شرایط مندرج در قانون و آیین نامه اجرایی آن.

و- تعیین حق الزحمه اعضای هیأت مدیره، بازرسان و اعضای شورای انتظامی استان،

تبصره ۳- تجدید یا تحدید عضویت اعضای سازمان منوط به کسب صلاحیت حرفه ای می باشد.

تبصره ۴- اعلام حضور و ارائه رای در مجمع عمومی در صورت تأمین زیر ساخت مورد نیاز می تواند به صورت مجازی و از طریق شبکه های رایانه ای انجام گیرد.



### **ماده ۹- ماده (۱۰) قانون به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به آن الحاق می شود:**

ماده ۱۰- هر یک از سازمان های استان دارای هیأت مدیره و بازرسانی خواهد بود که از بین اعضای داوطلب واجد شرایط در رشته های اصلی مهندسی موضوع ماده (۶) قانون برای یک دوره چهار ساله انتخاب می شوند و انتخاب مجدد اعضای هیأت مدیره بلامانع است.

تبصره- دوره هفتم هیأت مدیره ها به چهار سال افزایش می یابد و مسئولیت بازرسان تا پایان دوره هیأت مدیره مزبور تمدید می شود.

ماده ۱۰- ماده (۱۱) قانون به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به عنوان تبصره (۲) الحاق می شود، بندهای (۱) تا (۶) و تبصره آن ابقاء می شود:

ماده ۱۱- شرایط متقاضیان جهت عضویت در هیأت های مدیره، بازرسان با بازرسان و اعضای شورای انتظامی سازمان های نظام مهندسی به شرح زیر می باشد.

تبصره الحاقی- شرایط سلب عضویت اعضای هیأت مدیره، بازرس یا بازرسان و اعضای شورای انتظامی سازمان های نظام مهندسی به پیشنهاد شورای مرکزی و تصویب وزارت راه و شهرسازی تعیین می شود.

### **ماده ۱۱- ماده (۱۲) قانون و تبصره آن به شرح زیر اصلاح می شود:**

ماده ۱۲- تعداد اعضای اصلی هیأت مدیره سازمان استان ها از نه تا بیست و پنج نفر متناسب با تعداد اعضاء به تفکیک رشته های موضوع ماده (۶) قانون که نماینده با نمایندگی در هیأت مدیره سازمان استان ها دارند، یک نفر به عنوان عضو علی البدل هیأت مدیره انتخاب خواهد شد شرکت اعضای علی البدل در جلسات هیأت مدیره بدون حق رای بلامانع است.

**ماده ۱۲- در ماده (۱۳) قانون عبارت توسط شورای مرکزی سازمان انتخاب می شوند و پس از عبارت ۳ تا ۷ نفر از اعضای سازمان است الحاق می شود.**

### **ماده ۱۳- ماده (۱۴) قانون به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به آن الحاق می شود:**

ماده ۱۴- هیئت مدیره سازمان استان دارای هیئت رئیسه ای متشکل از یک رئیس، یک نایب رئیس، یک دبیر و یک خزانه دار است که برای مدت دو سال توسط هیئت مدیره انتخاب می شوند و انتخاب مجدد آنان بلامانع است. هیئت مدیره می تواند به تعداد لازم مجوز تشکیل کمیسیون های تخصصی و دفاتر نمایندگی را صادر نماید. تفویض اختیار هیئت مدیره به این کمیسیون ها و نمایندگی ها از مسئولیت آن هیئت نمی کاهد.

رئیس هیئت مدیره، رئیس سازمان استان نیز محسوب می شود.

تبصره - رئیس سازمان استان مسئولیت اداری و اجرایی و همچنین اجرای تصمیمات هیئت مدیره و نمایندگی سازمان استان را بر عهده دارد.



**ماده ۱۴ - ماده (۱۵) قانون و بندهای (۱)، (۴)، (۱۴) و (۱۵) به شرح زیر اصلاح و ۷ بند به آن الحاق و بند (۹) و تبصره (۱) حذف می گردد.**

**ماده ۱۵ - اهم وظایف و اختیارات هیئت مدیره سازمان استان به شرح زیر است:**

۱- برنامه ریزی در جهت تقویت و توسعه فرهنگ و ارزش های اسلامی - ایرانی در معماری و شهرسازی  
۴- همکاری با مراجع مسئول در کنترل ضوابط طرح های جامع و تفصیلی و هادی شهرها توسط اعضای سازمان

۱۴- معرفی نمایندگان هیئت مدیره سازمان استان جهت عضویت در کمیسیون های ماده (۵) قانون تاسیس شورای عالی شهرسازی و معماری مصوب ۲۲ / ۱۲ / ۱۳۶۶ و اصلاحات بعدی آن ، تبصره (۱) ماده (۱۰۰) قانون شهرداری مصوب ۲۷ / ۱۱ / ۱۳۴۵ (بدون حق رأی)

۱۵- تهیه و تنظیم مبانی قیمت گذاری خدمات مهندسی و پیشنهاد به وزارت راه و شهرسازی از طریق شورای مرکزی

بند الحاقی ۱- اجرای ابلاغیه های رئیس سازمان و نظام نامه های مصوب شورای مرکزی و فراهم ساختن زمینه های مناسب برای انجام نظارت رئیس سازما بر عملکرد هیئت مدیره

بند الحاقی ۲- نظارت بر عملکرد سازمان های شهرستان های استان و ارائه گزارش به شورای مرکزی

بند الحاقی ۳- ایجاد پایگاه اطلاعات کارنامه حرفه ای مهندسان جهت آگاهی عموم مردم با نظارت رئیس سازمان

بند الحاقی ۴- مشارکت با وزارت راه و شهرسازی در برگزاری آزمون های تعیین صلاحیت حرفه ای با هماهنگی رئیس سازمان با رعایت ماده (۴) قانون

بند الحاقی ۵- همکاری با رئیس سازمان در صدور پروانه فعالیت حرفه ای اعضا

بند الحاقی ۶- مشارکت با وزارت راه و شهرسازی در ترویج مقررات ملی ساختمان

بند الحاقی ۷- صدور شناسنامه فنی و ملکی با مسئولیت مهندسان ذیربط و کنترل مقررات ملی ساختمان در طراحی، تهیه نقشه های اجرایی و اجرای عملیات کارگاهی از طریق به کارگیری مهندسان دارای پروانه فعالیت حرفه ای و با مسئولیت آنان.

**ماده ۱۵ - عبارت متشکل از اعضای سازمان، در همان رشته از ماده (۱۶) قانون حذف و عبارت و انتخاب اعضای هیئت رئیسه آن ها قبل از عبارت به موجب آیین نامه اجرایی این قانون الحاق می گردد.**

**ماده ۱۶ - ماده (۱۷) قانون به شرح زیر اصلاح، تبصره آن ابقاء و سه تبصره به عنوان تبصره های (۲) تا (۴) به ماده الحاق می گردد:**

ماده ۱۷ - هر سازمان استان دارای یک شورای انتظامی متشکل از یک نفر حقوقدان به معرفی رئیس دادگستری استان و دو یا چهار نفر مهندس به معرفی هیئت مدیره و با حکم رئیس شورای مرکزی برای مدت چهار سال منصوب می شوند، خواهد بود و انتخاب مجدد آنان بلامانع است. رسیدگی بدوی به شکایات اشخاص حقیقی و حقوقی در خصوص تخلفات حرفه ای و انضباطی و انتظامی مهندسان و کاردان های فنی به عهده شورای یاد شده است. در رسیدگی بدوی به شکایات مربوط به کاردان ها دو نفر نمایندگان کاردان های استان به ترکیب یاده شده افزوده می گردد چگونگی رسیدگی به تخلفات و طرز تعقیب و تعیین مجازات های انضباطی و موارد قابل تجدید نظر در شورای انتظامی نظام مهندسی در آیین نامه اجرایی تعیین می شود.

تبصره ۲- دوره فعلی اعضا شورای انتظامی استان به چهار سال افزایش می یابد.  
تبصره ۳- رسیدگی بدوی به شکایت از اعضا هیئت مدیره، اعضای شورای انتظامی، بازرسان و هیئت رئیسه مجامع عمومی استان ها در شورای انتظامی استانی دیگر، با ابلاغ رئیس شورای مرکزی سازمان انجام می گیرد.

تبصره ۴- اعضای هیئت مدیره، بازرسان، افراد شاغل در استانداری، وزارت راه و شهرسازی و شهرداری ها و هم چنین اعضای شوراهای اسلامی شهر و روستا نمی توانند به عضویت شورای انتظامی استان انتخاب شوند.

#### **ماده ۱۷ - یک تبصره به ماده (۱۸) قانون الحاق می شود:**

#### **ماده ۱۸ - بند «الف» ماده (۱۹) قانون به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به ماده الحاق می شود:**

الف) برگزاری انتخابات توسط هیئت اجرایی جهت تعیین افراد واجد شرایط عضویت در شورای مرکزی در هر رشته با قید اصلی و علی البدل برای معرفی به وزیر راه و شهرسازی به منظور صدور احکام آن ها. تبصره - شورای مرکزی موظف است حداقل سه ماه قبل از برگزاری انتخابات، هیئت اجرایی آن را تشکیل دهد. نحوه تشکیل، وظایف و اختیارات آن توسط شورای مرکزی تعیین و پس از تأیید وزیر راه و شهرسازی ابلاغ می گردد.

ماده ۱۹- ماده (۲۰) قانون به شرح زیر اصلاح و دو تبصره به آن الحاق می شود:

ماده ۲۰- شورای مرکزی دارای ۲۵ نفر عضو اصلی و هفت نفر عضو علی البدل با ترکیب رشته یاد شده در آیین نامه است که توسط هیئت عمومی از بین اعضای هیئت مدیره سازمان های استان برای مدت چهار سال انتخاب می شوند. اعضای شورای مرکزی باید علاوه بر عضویت در هیئت مدیره سازمان استان، دارای حسن شهرت و سابقه انجام کارهای طراحی، اجرایی، علمی، تحقیقی یا آموزشی باشند.

تبصره ۱- یک نفر از اعضای کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی به عنوان ناظر در شورای مزبور از طرف مجلس معرفی می گردد.

تبصره ۲- دوره هفتم شورای مرکزی به چهار سال افزایش می یابد.

## **ماده ۲۰ - بندها «ه» «ز» و «ک» ماه (۲۱) قانون به شرح زیر اصلاح و شش بند به ماده الحاق**

**می شود:**

ه) نظارت بر عملکرد سازمان های استان اعم از هدایت، پشتیبانی و نظارت بر اجرای خط مشی آن ها با ابلاغ دستور العمل های لازم.

ز) تهیه شیوه نامه کنترل مقررات ملی ساختمان در طراحی، تهیه نقشه های اجرایی و اجرای عملیات ساختمانی و نحوه تهیه و صدور شناسنامه فنی و ملکی ساختمان ها و ابلاغ به سازمان های استان.

ک) برگزاری آزمون های تخصصی مهندسان و همکاری در برگزاری آزمون ها کاردانان فنی و کارگران ماهر و آموزش های تکمیل برای به هنگام نگاه داشتن دانش فنی و همچنین شناسایی و تدارک فرصت های کارآموزش و معرفی به دانشگاه ها و یا مراکز مجاز.

بند الحاقی ۱- بررسی و تصویب نظام نامه نحوه تشکیل و وظایف و اختیارات هیئت اجرایی مربوط به برگزاری انتخابات شورای مرکزی در هیئت عمومی .

بند الحاقی ۲- مشارکت با وزارت راه و شهرسازی در تدوین و ترویج مقررات ملی ساختمان

بند الحاقی ۳- تهیه شیوه نامه برگزاری مسابقات حرفه ای و تخصصی و ابلاغ به سازمان های استان

بند الحاقی ۴- انتخاب هیئت اجرایی انتخابات هیئت مدیره های سازمان استان

بند الحاقی ۵- تعیین حدود صلاحیت، ظرفیت و صدور پروانه فعالیت حرفه ای

بند الحاقی ۶- بررسی مبانی قیمت گذاری خدمات مهندسی واصله از سازمان های استان و ارائه به وزیر راه و شهرسازی جهت تصویب

## **ماده ۲۱ - ماه (۲۲) قانون به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به آن الحاق می شود:**

ماه ۲۲- شورای مرکزی دارای هیئت رئیسه ای متشکل از یک رئیس، یک دبیر و یک منشی است که دبیر و منشی با اکثریت آرا از بین اعضای انتخاب می شوند. شورای مرکزی برای تعیین رئیس شورا، دونفر را به وزیر راه و شهرسازی پیشنهاد می کند تا وی یک نفر را به عنوان رئیس شورای مرکزی که رئیس سازمان نیز محسوب می شود، جهت صدور حکم به رئیس جمهور معرفی نماید. دوره تصدی رئیس سازمان چهار سال و دوره مسئولیت سایر اعضای هیئت رئیسه دو سال است و انتخاب مجدد آنان بلا مانع می باشد.

تبصره - دوره تصدی رئیس سازمان در دوره هفتم به چهار سال افزایش می یابد.

## **ماده ۲۲ - ماده (۲۳) قانون به شرح زیر اصلاح می شود.**

ماده ۲۳- مسئولیت اداری و اجرای سازمان، هم چنین اجرای تصمیمات شورای مرکزی، نظارت بر عملکرد نظام مهندسی استان ها با هماهنگی شورای مرکزی و نیز نمایندگی سازمان در مراجع ملی و بین المللی با رئیس سازمان است.

## **ماده ۲۳ - ماده (۲۴) قانون به شرح زیر اصلاح و یک تبصره به آن الحاق می شود:**



ماده ۲۴- شورای انتظامی نظام مهندسی از چهار نفر عضو سازمان شامل دو نفر با معرفی وزیر راه و شهرسازی و دو نفر دیگر با معرفی رئیس شورای مرکزی سازمان و یک حقوقدان با معرفی رئیس قوه قضائیه تشکیل می شود. شورای انتظامی نظام مهندسی مرجع تجدید نظر در آرا صادره از شورای انتظامی سازمان های استان می باشد. نظارت شورای انتظامی نظام مهندسی با اکثریت سه رأی موافق قطعی و لازم الاجراست.

تبصره الحاقی - اعضای هیئت مدیره ها، شورای مرکزی، بازرسان، افراد شاغل در وزارت راه و شهرسازی، وزارت کشور، شهرداری ها و هم چنین اعضای شوراهای اسلامی شهر و روستا نمی توانند به عضویت شورای انتظامی نظام مهندسی انتخاب شوند.

#### **ماده ۲۴ - ماده (۲۵) قانون به شرح زیر اصلاح می شود:**

ماده ۲۵- مهندسان متقاضی پروانه فعالیت حرفه ای در رشته های موضوع ماده (۶) این قانون موظفند پس از فراغت از تحصیل به مدت معینی که در آیین نامه اجرایی برای هر رشته و پایه تحصیل تعیین می شود در زمینه های تخصصی مربوط به رشته خود تحت نظارت سازمان استان کارآموزی نمایند.

#### **ماده ۲۵- ماده (۲۶) قانون و تبصره آن به شرح زیر اصلاح می شود:**

ماده ۲۶- وزارت راه و شهرسازی مجاز است به استناد گزارش هیئت عمومی یا شورای مرکزی درخصوص چگونگی فعالیت هر یک از سازمان های استان، در صورتی که به دلیل تخطی از وظایف سازمان، انحلال هر یک از آنها را لازم بداند موضوع را در هیئتی مرکب از وزرای راه و شهرسازی، دادگستری، رئیس سازمان و نماینده کیسیون عمران مجلس شورای اسلامی در شورای مرکزی به عنوان ناظر مطرح نماید. تصمیم هیئت با دور رأی موافق لازم الاجرا خواهد بود.

تبصره- انجام وظایف قانونی سازمان های استان تا زمانیکه تشکیل نشده است و همچنین در زمان تعطیل یا انحلال با هیئتی به انتخاب رئیس سازمان است که حداکثر به مدت ۶ ماه به عنوان قائم مقامی عمل می نماید و ظرف این مدت موظف به برگزاری انتخابات برای تشکیل مجدد سازمان های یادشده خواهد بود.

**ماده ۲۶- در ابتدای ماده (۲۷) قانون عبارت «مراجع قضائی» بعد از عبارت «موسسات دولتی، نهادها» الحاق شود و عبارت «پروانه اشتغال» مندرج در قسمت اخیر این ماده به عبارت «پروانه فعالیت حرفه ای مرتبط» اصلاح شود.**

#### **ماده ۲۷- ماده (۲۸) قانون به شرح زیر اصلاح می شود:**

ماده ۲۸- وزارت راه و شهرسازی موظف است ظرف مدت شش ماه از زمان لازم الاجرا شدن این قانون، نسبت به بازنگری ضوابط، مقررات و تشکیلات حرفه ای مناسب برای کاردان های فنی و معماران تجربی شاغل در رشته ها و حرفه های موضوع این قانون اقدام کند و آن را در قالب آیین نامه هایی تدوین و برای تصویب به هیئت وزیران پیشنهاد نماید.

#### **ماده ۲۸- یک تبصره به شرح زیر به ماده (۲۹) قانون الحاق می شود:**



ماده ۳۶- در ماده (۴۰) قانون عبارت «پنجاه میلیون (۵۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰) ریال تا پانصد میلیون (۱۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰) ریال» جایگزین عبارت «یکصد هزارت (۱۰۰ / ۰۰۰) ریال تا ده میلیون (۱۰ / ۰۰۰ / ۰۰۰) ریال» می شود.

ماده ۳۷- عبارت «و در این طرح ها رعایت و اجرای مقررات ملی ساختمان الزامی است» به انتهای ماده (۴۱) قانون الحاق می شود.

ماده ۳۸- ماده (۴۲) قانون به شرح زیر اصلاح می شود:

ماده ۴۲- وزارت راه و شهرسازی مکلف است با همکاری شورای مرکزی سازمان حداکثر ظرف مدت شش ماه پس از لازم الاجرا شدن این قانون نسبت به تهیه آیین نامه های اجرای این قانون اقدام و برای تصویب به هیئت وزیران ارسال نماید. آیین نامه اجرایی مصوب بهمن ماده ۱۳۴۵ و اصلاحات بعدی آن تا زمان تصویب آیین نامه اجرایی جدید تا آنجایی که مفاد آن با این قانون مغایرت نداشته باشد بر قوت خود باقی و لازم الاجراست.